

Anleitung: **BMW 3 Cabrio (E36)** Ventildeckeldichtung wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5

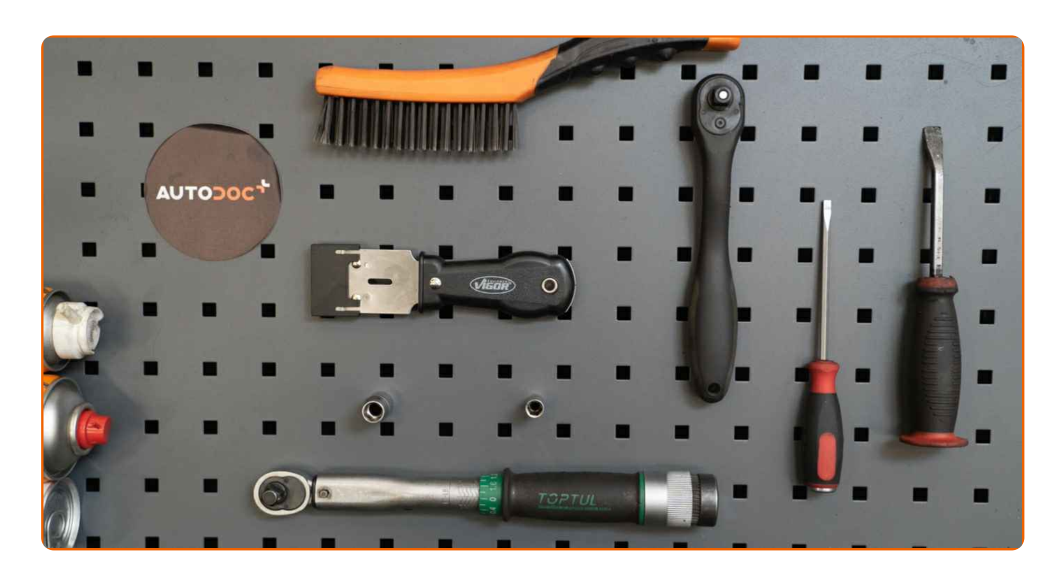
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E36) 323i 2.5





AUSTAUSCH: VENTILDECKELDICHTUNG – BMW 3 CABRIO (E36). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Dichtungsschaber
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC-Experten empfehlen:

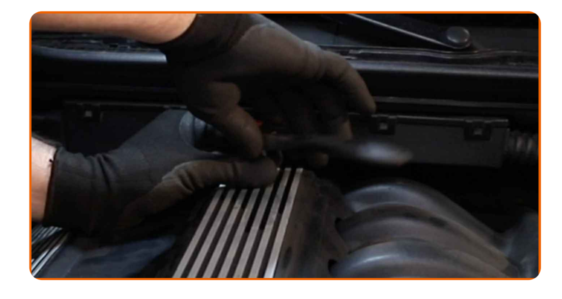
- Tauschen Sie die Dichtung jedes mal aus, wenn der Ventildeckel abgenommen wird.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VENTILDECKELDICHTUNG – BMW 3 CABRIO (E36). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

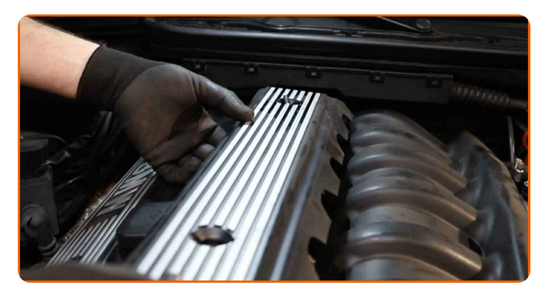
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

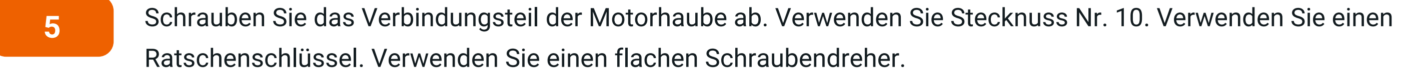


4 Entfernen Sie die Motorabdeckung.

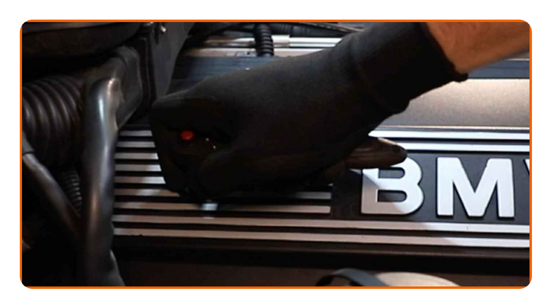


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.



5 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



6 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



7 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



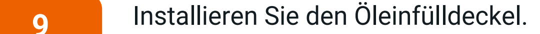
8 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

9 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

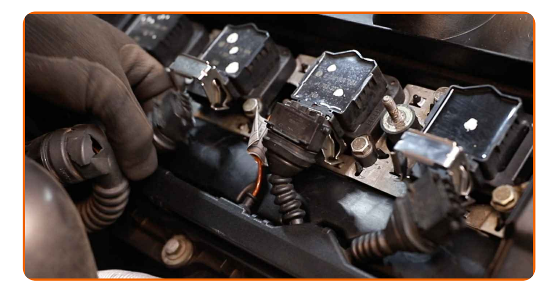




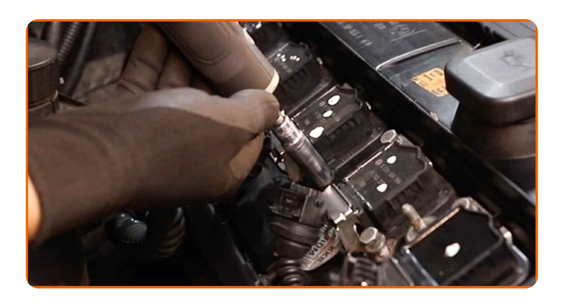
10 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



11 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







13

Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.

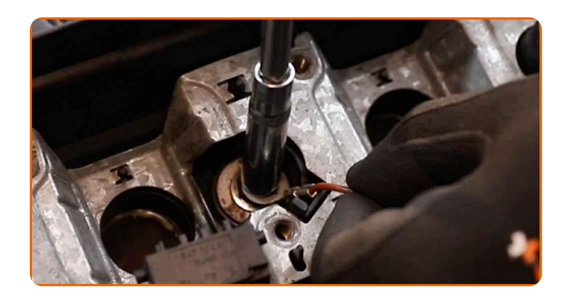


Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Tipp von AUTODOC:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

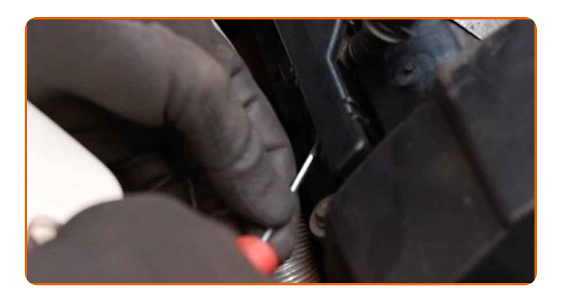
14

Schrauben Sie das Verbindungselement des Karosserie-Terminals (Erdung) der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15

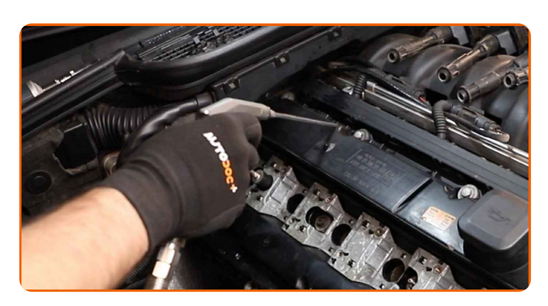
Heben Sie ein wenig die Verkabelung der Zündspulen an und legen Sie sie zur Seite. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



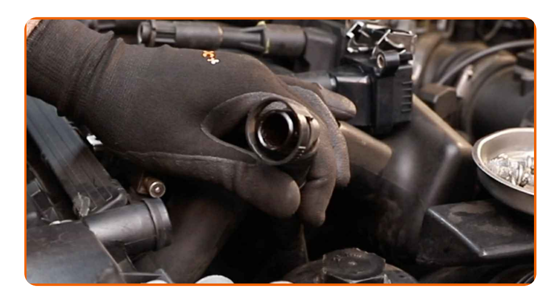




16 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



17 Entfernen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch.



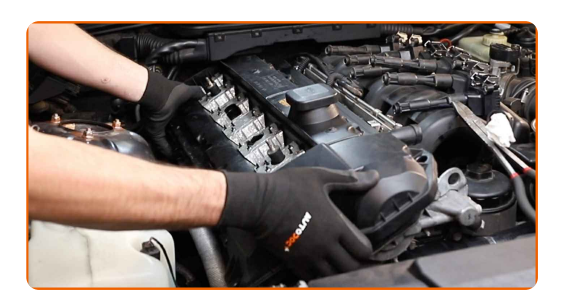
18 Schrauben Sie das Verbindungselement des Karosserie-Terminals (Erdung) der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Motorventildeckels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie den Motorventildeckel.

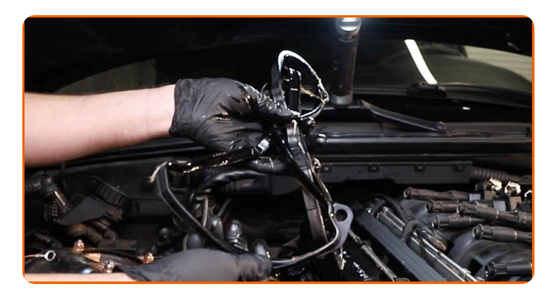


AUTODOC empfiehlt:

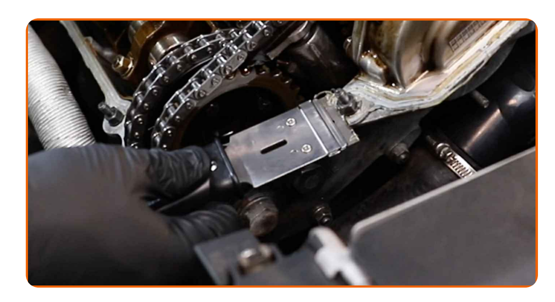
- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.
- Geben Sie Acht, dass kein Staub oder Schmutz in den Motor gelangt.



21 Entfernen Sie die Ventildeckeldichtung. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber.



22 Reinigen Sie den Montagesitz des Motorventildeckels. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Tipp:

- Geben Sie Acht, dass kein Staub oder Schmutz in den Motor gelangt.

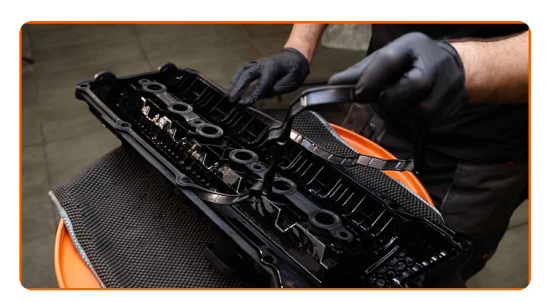






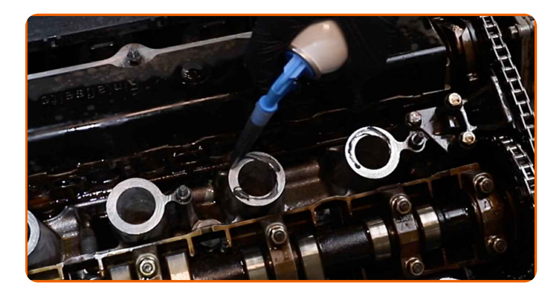
23

Setzen Sie die Motorventildeckeldichtung ein.



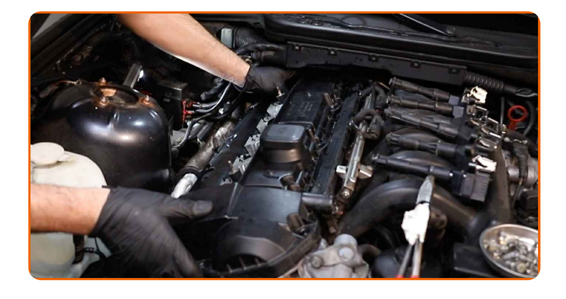
24

Behandeln Sie den Montagesitz des Motorventildeckels. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



25

Installieren Sie den Motorventildeckel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.





26

Säubern Sie die Ventildeckelbefestigungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



27

Ziehen Sie die Befestigungselemente des Motorventildeckels fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

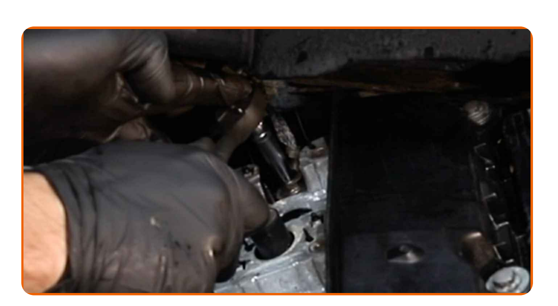


Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ziehen Sie die Befestigungselemente in der Reihenfolge an, die in dem Diagram im Fahrzeughandbuch angeben ist.

28

Ziehen Sie das Karrosserie-Terminal (Erdung) der Zundspülen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

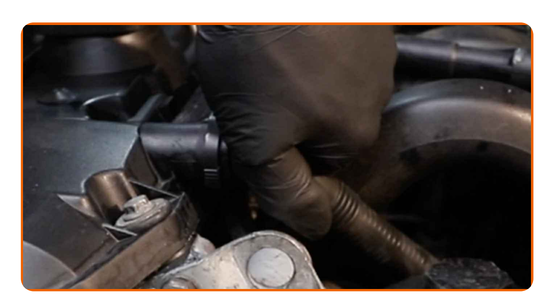




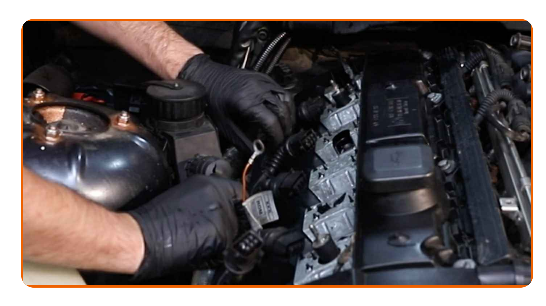




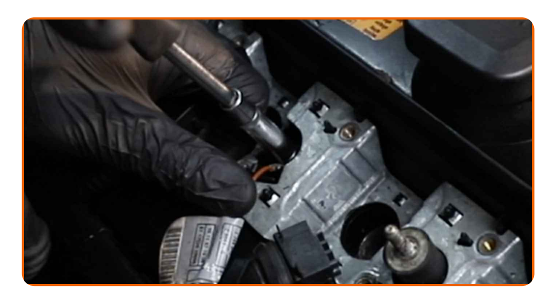
29 Installieren Sie den KGE-Schlauch.



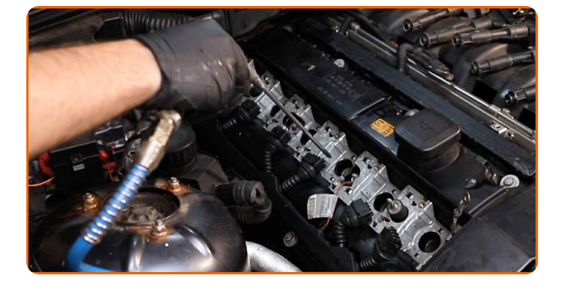
30 Sichern Sie die Verkabelung der Zündspulen in ihren Befestigungssitzen.



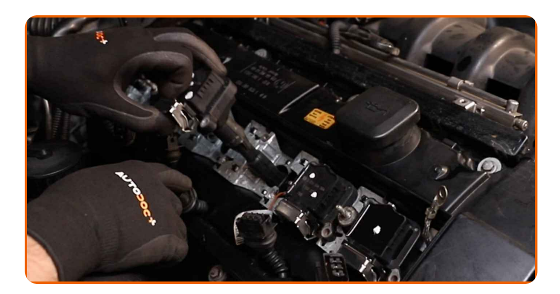
31 Ziehen Sie das Karrosserie-Terminal (Erdung) der Zundspülen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

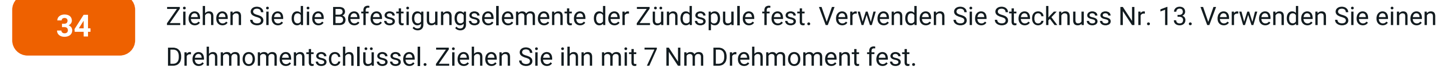


32 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



33 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an.

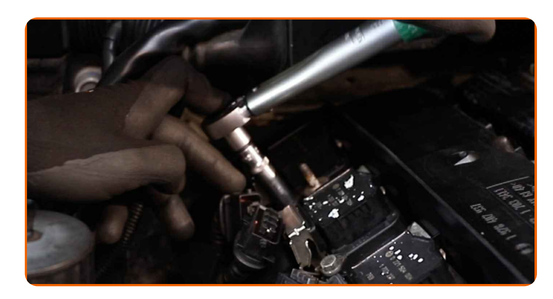




Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

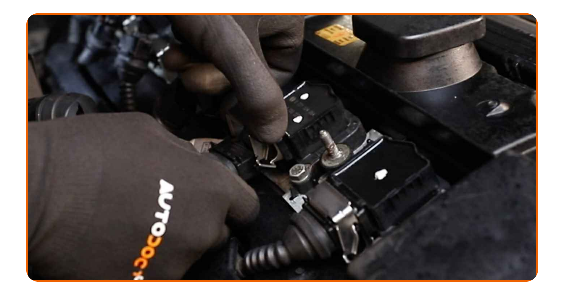
34 Ziehen Sie die Befestigungselemente der Zündspule fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



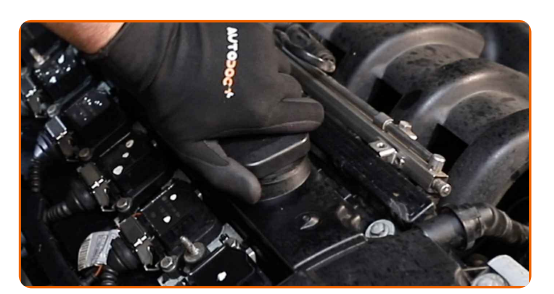
35 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



36 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



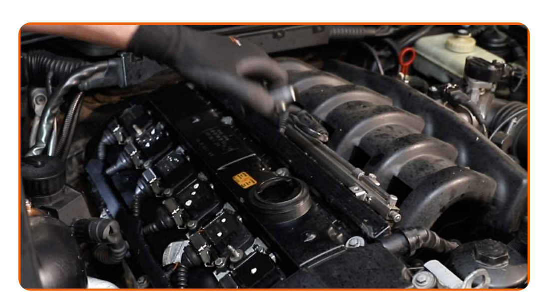
37 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



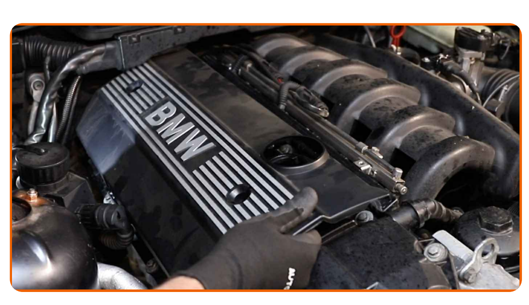




38 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



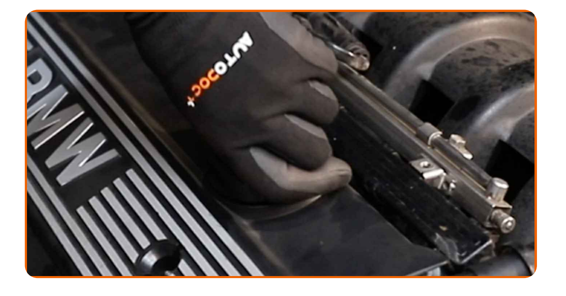
39 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

40 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.







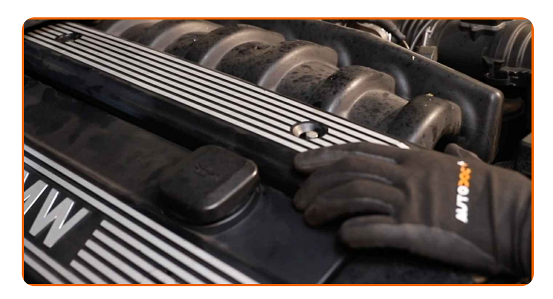
41 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



42 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



43 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Ventildeckeldichtung – BMW 3 Cabrio (E36). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.





44 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



45 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



46 Den Motor abstellen.

47 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

48 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.